



号外

埼玉県(第1区版)

2008年3月3日発行

民主党九ス民主編集部
東京都千代田区永田町1-11-1
TEL03-3595-9988(代表)

民主党埼玉県連広報局
さいたま市浦和区高砂3-6-16
Tel 048-833-3500
Fax 048-833-3503
URL <http://minshu.org>
E-mail info@minshu.org

~衆議院議員 たけまさ公一 国会レポート~ 平成20年 第76号

Koichi Takemasa Information



目次

衆議院予算委員会の質問に立つ!

来年度予算案 衆院で与党強行採決へ

民主党埼玉県第1区議員県政 市政報告

神埼 功 市議

ブログ「今日のたけまさ」日々更新中!

たけまさ公一公式ホームページへお越しください

<http://www.takemasa.org>

携帯版のアドレスはこちらです

<http://www.takemasa.org/i>

皆様のご意見・ご要望をお待ちしています

voice@takemasa.org

衆議院予算委員会の質問に立つ！

2月8日に続きまして、14日、21日、29日と衆議院の予算委員会にて、質問に立ちました。主な内容をご報告いたします。

【道路整備中期計画に関する政府見解】

「便益 (Benefit)」 / 「費用 (Cost)」の割合が1 . 0 以上でも道路を建設するとの2月28日の政府見解を受けて、これまでの1 . 2 を超えなければ整備しないという国土交通大臣の答弁は根底から崩れると指摘し、この新たな政府見解をもとに、もう一度しっかり審議すべきだと総理へ質しました。

【高規格幹線道路】

高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路や地域高規格道路は、国土開発幹線自動車道建設審議会での審議を経ておらず、しかも平成19年度の2兆3300億円の基幹ネットの実績に含まれているので、これからの10年間もB/Cなどのチェックをせずに14,000Kmを目指して作り続けることを意味します。さらに、約7,000Kmの地域高規格幹線道路も同じです。これは、この10年間では完成できないのでさらにその後の10年、20年と合計21,000Kmを目指すことを意味し、さらに加えて「地域高規格幹線道路の候補路線」を含めると際限がありません。

【イージス艦漁船衝突事故と沖縄米軍問題】

イージス艦漁船衝突事故については、政府の初動連絡体制を質しました。事故発生から2時間~2時間半後に首相官邸の情報集約センターへ連絡が入ったことを確認し、体制整備が平成15年に閣議決定されたにもかかわらず、初動体制の遅れが繰り返されたことについて官邸の責任を問いました。町村官房長官は、約2時間要したことについて「問題があった。」と答えました。また、情報連絡室の設置にとどめ、関係省庁に緊急参集を呼びかけないなどの官邸の「甘い認識」が、防衛省によるいわゆる「隠ぺい」「偽装」を生んだと考えます。

沖縄米軍少女暴行事件については、日米地位協定の改定について高村外務大臣の見解を質し、普天間基地移設については、地元の自治体の意向を聞いて特に「住宅地上空を飛行しない。」というこれまでの合意をもとに、しっかり対応するよう石破防衛大臣に求めました。

来年度予算案 衆院で与党強行採決へ

来年度の予算案と予算関連法案を、委員長の職権で審議を打ち切り、与党が強行採決しました。私からは、「与党主導の強引な採決は極めて遺憾。道路整備中期計画10年の59兆円は積算根拠がずさんだ。便益を費用で割ったB/C(ビーバイシー)も、1.2以上でなければ道路はつくらないと言っていたのが、1.0以上でもつくと政府見解を出すなど議論の前提が崩れた。その上、イージス艦の事故も真相解明が始まったばかりで、審議は尽くされていない。」とのコメントを出しております。

民主党 埼玉県第1区議員からの市政報告

緑区選出市議 **神埼いさお** からのご報告！

「東浦和駅前交番がいよいよ完成！！」

以前より、地域の皆様からの要望が強かった東浦和駅前交番の完成が間近になった。

5年前の選挙の私の公約でもあり、その完成に感慨深いものがあります。この間には、紆余曲折あり、県・市・警察とのいろいろの協議がありました。特に場所の確保というのが一番の課題でした。

1日の乗降者数が5万人弱の駅、多くの人が集まる周辺では、さまざまな問題が発生します。そこに交番があることで、防げることや解決できることがあります。安心・安全な街づくりへの大きな前進と期待しています。