

# 3年間の国会活動報告

## イベントのお知らせ

### 「たけまさ公一と語る会」

テーマ 民由合併で政権交代を！  
日時 9月23日(祝)14:00~16:00  
会場 さいたま市民会館浦和5F

### 「第2回国会報告会 in 岩槻」

日時 8月6日(水)19:00~20:30  
会場 東岩槻ふれあいプラザ  
会議室 1・2(東岩槻6 6)

#### 各会とも入場無料

ご出席希望の方は、お気軽に電話・メール  
またはFAXにてお申し込みください。  
お申し込み先 たけまさ公一事務所  
TEL 048(832)3810 FAX 048(832)3846

## 衆議院議員たけまさ公一 プロフィール

生まれ 昭和36年3月生まれ  
学ぶ さいたま市立木崎小、木崎中  
県立浦和高校、慶応義塾大  
法学部、松下政経塾卒業  
県議会で 平成7年4月 埼玉県議会初当選  
平成11年4月  
埼玉県議会議員2期目当選  
国会で 平成12年6月  
衆議院議員初当選  
衆議院総務委員会(理事)  
沖縄及び北方問題特別委員

#### 民主党・国会対策副委員長

- 行政改革担当総括副大臣
- 医療問題WT(救急医療担当主査・  
医療事故担当副主査)
- ヒートアイランド対策作業チーム



3年で55回の国会質問！  
質問総時間数1,765分！  
答弁時間約210分！  
議員立法10本提出！

たけまさ公一ホームページ ▶活動日記「今日のたけまさ」更新しています！  
<http://www.takemasa.org> i-mode版 <http://www.takemasa.org/i>

### 事故報告は一年以内に(H13・3・28)

航空事故調査委員会に鉄道事故を加える  
改正、対象範囲の事故(アクシデント)に  
「事故に極めて近いインシデント」を加える  
改正等を中心とする政府案に対して、衆議  
院国土交通委員会が質問を行ない、修正案  
を提出しました。事故報告書の作成期限を  
一年として、認定した事実を速やかに公表  
する等を野党共同で提案させました。委員  
会審議を経て、共産党を除く与野党の共同  
提案により、「一年以内の報告が無理なとき  
は中間報告を行なうこと」を加えて、修正案  
は可決されました。

また、えひめ丸事件を受けて、その反省か  
ら船舶(海難)も航空・鉄道事故調査委員会  
に含めるべきことを求め、付帯決議に盛り込  
まれました。

### キャリア教育始まる(H13・12・4)

就職の七五三とは三年以内に離職する  
割合が中卒、高卒、大卒でそれぞれ七割、五  
割、三割、の割合を指します。高校生の中退  
者が十万人を超えているうち、その五十  
三%が高校一年であることなど、就職や進  
路の課題、問題をこれまで国会で指摘して  
きました。

特に平成十三年秋の臨時国会に「ガイダン  
スカウンセラー法案」提出以来、小中学校段  
階からの職業教育の重要性を主張してきま  
したが、この度、文部科学省が中心となっ  
て平成十六年度より「キャリア教育」を本  
格的に始めることが決まりました。中高生  
の企業体験などが言われていますが、今後  
より効果的な職業教育を進めます。あわせ  
て厚生労働省、経済産業省両省も加わり

「若者自立 挑戦プラン」が作成され武正の主  
張が盛り込まれました。

### 官製談合防止法案が可決(H14・7・24)

官製談合防止法案は、平成十三年十一月に  
民主党案を提出したことを受け、ようやく与  
党案が平成十四年七月に出されました。両案  
審議となり、私も法案提出者として趣旨説明  
を行い、答弁に立ちました。

両案に共通なのは、公務員が公共事業の入  
札価格を漏らすなど、談合への関与が認めら  
れた場合は公正取引委員会は発注者である  
長に改善措置を要求できる。国や自治体に損  
害を与えた職員に対して損害賠償を請求でき  
る。与党案は民主党案にある「談合の黙認」と  
して「設計価格の九七・八%で落札する」「定  
期的に決まった業者が落札する」「談合情報の  
通告がある」というようなケースを除いています。  
また、談合の「調査」には与党

案は「身内の職員」があたることになってい  
ますが、民主党案は「長の責任」で行い、また、  
「会計検査院」を絡ませました。

結局、与党案が可決されましたが、付帯決  
議に民主党案の趣旨を入れることができまし  
た。また、何よりも与野党それぞれ議員立法  
を提出し、官僚の書いた答弁書を読まず、自  
らの言葉で答弁していたことは、「国会本来の  
在るべき姿」と感じました。

### 気管内挿管が前進(H14・12・11)

県議会時代から、救急医療の改善に取り組  
んできたため、平成十二年十一月十七日に厚  
生委員会、平成十三年三月二日に予算委員会  
第五分科会で質問に立ち、救急車内での「気  
管挿管(口から気管へ直接管を通して気道に  
裏ページに)