

○ 租税条約実施特例法に関する経緯

1954 年（昭和 29 年）： 日米租税条約の署名に伴う日米租税条約の実施特例法の
制定

（1969 年までの間に締結された租税条約については、条約ごとに対応する実施特例法を制定）

1969 年（昭和 44 年）： 「租税条約の実施に伴う所得税法、法人税法及び地方税
法の特例等に関する法律」（租税条約実施特例法）の制定
（昭和 44 年 1 月 1 日適用）

（以降、締結・改定される租税条約の規定の適用のために必要となった以下の場合に租税条約実施特例法を改正）

2004 年（平成 16 年）： 日米租税条約（改定）

2007 年（平成 19 年）： 日仏租税条約（改定）

2016 年（平成 28 年）： 日・チリ租税条約

2019 年（平成 31 年）： 日・スペイン租税条約（改定）/日・コロンビア租税条約

（注）租税条約実施特例法の改正を行った年を記載している。



外務省について

会見・発表・広報

外交政策

国・地域

海外渡航・滞在

申請・手続き

[トップページ](#) > [外交政策](#) > [日本の安全保障と国際社会の平和と安定](#) > [海洋安全保障](#) > [アジア海賊対策地域協力協定（ReCAAP）概要](#)

海洋安全保障

アジア海賊対策地域協力協定

(ReCAAP : Regional Cooperation Agreement on Combating Piracy and Armed Robbery against Ships in Asia)

令和4年10月4日

[英語版 \(English\)](#)

ポスト

シェアする 4

メール

1 経緯

2001年11月、小泉総理（当時）がアジアの海賊問題に有効に対処すべく地域協力促進のための法的枠組み作成を提議。我が国主導の下、本協定の作成交渉が開始され、2004年11月に採択。2006年9月発効。

2 現状及び締結状況

(1) 交渉参加国は16カ国。（ASEAN（フィリピン、マレーシア、インドネシア、シンガポール、タイ、ブルネイ、ベトナム、ラオス、ミャンマー、カンボジア）、日本、中国、韓国、インド、スリランカ、バングラデシュ）。

(2) 協定締結状況（締約国：21か国）

日本、シンガポール、ラオス、タイ、フィリピン、ミャンマー、韓国、カンボジア、ベトナム、インド、スリランカ、中国、ブルネイ、バングラデシュ、ノルウェー、オランダ、デンマーク、英国、オーストラリア、米国、ドイツ

3 協定骨子

(1) 情報共有センター（ISC：Information Sharing Centre）をシンガポールに設立（2006年11月）。

(2) ISCを通じた情報共有及び協力体制（容疑者、被害者及び被害船舶の発見、容疑者の逮捕、容疑船舶の拿捕、被害者の救助等の要請等）の構築。

(3) ISCを経由しない締約国同士の二国間協力の促進（犯罪人引渡し及び法律上の相互援助の円滑化、並びに能力の開発等）。

4 協定発効後

(1) 2006年11月、第1回総務会が開催され、ISCが設立されたほか、事務局長として伊藤嘉章国連代表部公使（当時）が選出された。

(2) 2008年2月、第2回総務会開催。インドネシア及びマレーシアはオブザーバーステータスで出席。

(3) 2009年8月、ノルウェーが15番目の締約国となった。

(4) 2010年3月、第4回総務会において、遠藤善久氏が第二代事務局長に任命された。

(5) 2010年7月、オランダが16番目の締約国となった。

(6) 2010年11月、デンマークが17番目の締約国となった。

(7) 2012年5月、英国が18番目の締約国となった。

(8) 2013年3月、第7回総務会において、遠藤善久氏が事務局長に再任された。

(9) 2013年8月、オーストラリアが19番目の締約国となった。

(10) 2014年9月、米国が20番目の締約国となった。

資料②

EPA看護師・介護福祉士候補者関連資料(インドネシア、ベトナム、フィリピン3カ国)

1. インドネシア、ベトナム、フィリピン3カ国からのEPAの枠組みの下で来日した候補者数
(2019年～2024年)

年	看護師候補者(人)			介護福祉士候補者(人)		
	インドネシア	フィリピン	ベトナム	インドネシア	フィリピン	ベトナム
2019	38	42	41	300	285	176
2020	23	49	38	274	269	193
2021	8	11	37	263	226	166
2022	16	19	22	271	218	131
2023	16	15	22	296	215	127
2024	14	13	14	295	210	85

2. 看護師及び介護福祉士の国家試験の合格率(2019年度～2024年度)

年度	看護師候補者(%)			介護福祉士候補者(%)		
	インドネシア	フィリピン	ベトナム	インドネシア	フィリピン	ベトナム
2019	6.1	10.5	28.1	36.5	29.4	90.8
2020	12.1	22.5	33.3	36.5	34.7	92.1
2021	6.3	8.9	25.8	27.2	25.3	83.9
2022	11.5	15.9	45.7	63.8	54.7	96.1
2023	0	6.2	16.4	22.2	21.3	86.4
2024	7.3	15.5	46.9	36.5	22.8	84.3

我が国経済の大宗を占めるのは内需であり、とりわけ消費や投資など民需主導の経済成長を実現することが重要であることは、これは言うまでもありません。同時に、国内において急速に少子高齢化が進む中で、貿易を通じて海外の需要をしつかりと取り込んでいくことも、我が国経済の持続的な成長のために欠かせないものであると考えています。

そのため、世界で保護主義への懸念が高まる中で、我が国は自由で公正なルールに基づく貿易の重要性を一貫して主張してまいりました。そして、TPP11、欧州とのEPA、日米貿易協定の成立を主導し、三つを合わせれば世界経済の六割に及ぶ自由貿易圏の中心にあつて、日本は自由貿易の旗手として取り組んできたと考えております。

その際、成長著しい新興国などとの競争環境を確保する観点からも、知的財産の保護、環境・労働規制、国有企業の規律など、幅広い分野にわたる公正なルールの整備を重視してまいりました。これらは、いずれも関税の引下げが中心であったかつての自由貿易協定には含まれなかったようなルールであり、まさに二十一世紀型の経済秩序であると考えております。

日米貿易協定についてお尋ねがありました。自動車、自動車部品については、既に日米貿易協定において、単なる交渉の継続ではなく、更なる交渉による関税撤廃を明記しています。今後、関税撤廃がなされることを前提に、具体的な撤廃時期等について交渉を行うこととなります。

また、昨年九月の日米共同声明には、協定が確実に履行されている間、両協定及び本共同声明の精神に反する行動を取らないとの記載があります。

す。この意味については、日米首脳会談において、日本の自動車、自動車部品に対して二三二条に基づく追加関税は課されないという趣旨であることを、私から直接トランプ大統領に確認しております。

習近平国家主席の来日についてお尋ねがありました。

日本と中国は、地域や世界の平和と繁栄に共に大きな責任を有しています。日中両国がこうした責任を果たしていくことが、現在のアジアの状況において、そして国際社会からも強く求められています。習近平国家主席の国賓訪問を、その責任をしっかりと果たすとの意思を内外に明確にしておく機会としたいと考えています。

同時に、中国との間には、御指摘のものも含め様々な懸案が存在しています。こうした懸案については、これまでも私から首脳会談の際に中国側に累次にわたり提起してきています。引き続き、主張すべきはしっかりと主張し、中国側の前向きな対応を強く求めていきます。

デジタル人民元についてお尋ねがありました。デジタル人民元については、現時点では中国国内の決済用として発行を計画しているものと承知しており、日本において、信用と利便性の高い円に代わる決済手段として直ちに広く普及するとは考えておりません。

なお、このようなデジタル通貨については、金融技術革新による決済の効率化等の潜在的なメリットがあり得る一方、マネーロンダリング等のリスクについて、発行前に適切に対処される必要があることを、昨年、麻生財務大臣のリーダーシップの下、中国を含むG20として合意したところですので。

- (f) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category F shall be reduced to 50 percent of the base rate on the date of entry into force of this Agreement, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates;
- (g) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category G shall be reduced by three percentage points on the date of entry into force of this Agreement, and shall be further reduced to 50 percent of the base rate in year two. Duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates;
- (h) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category H shall be reduced by three percentage points on the date of entry into force of this Agreement, and shall be further reduced by three percentage points in year two. Duties on these originating goods shall be reduced to 50 percent of the base rate in year three, and shall remain at the resulting duty rates;
- (i) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category I shall be reduced to 50 percent of the base rate in two equal annual stages, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates;
- (j) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category J shall be reduced to 50 percent of the base rate in three equal annual stages, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates; and
- (k) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category K shall be reduced to 50 percent of the base rate in five equal annual stages, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates.

5. For purposes of this Schedule, “year one” means the year this Agreement enters into force as provided for in Article 9.

6. For purposes of this Schedule, the annual stage of tariff reduction in year two shall take effect on the date that is one year after the date of entry into force of this Agreement. Beginning in year three, each annual stage of tariff reduction shall take effect on the date that is one year after the date of the previous tariff reduction.

7. Customs duties on automobile and auto parts will be subject to further negotiations with respect to the elimination of customs duties.

- (f) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category F shall be reduced to 50 percent of the base rate on the date of entry into force of this Agreement, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates;
- (g) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category G shall be reduced by three percentage points on the date of entry into force of this Agreement, and shall be further reduced to 50 percent of the base rate in year two. Duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates;
- (h) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category H shall be reduced by three percentage points on the date of entry into force of this Agreement, and shall be further reduced by three percentage points in year two. Duties on these originating goods shall be reduced to 50 percent of the base rate in year three, and shall remain at the resulting duty rates;
- (i) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category I shall be reduced to 50 percent of the base rate in two equal annual stages, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates;
- (j) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category J shall be reduced to 50 percent of the base rate in three equal annual stages, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates; and
- (k) customs duties on originating goods provided for in the items in staging category K shall be reduced to 50 percent of the base rate in five equal annual stages, and duties on these originating goods shall remain at the resulting duty rates.

5. For purposes of this Schedule, “year one” means the year this Agreement enters into force as provided for in Article 9.

6. For purposes of this Schedule, the annual stage of tariff reduction in year two shall take effect on the date that is one year after the date of entry into force of this Agreement. Beginning in year three, each annual stage of tariff reduction shall take effect on the date that is one year after the date of the previous tariff reduction.

7. Customs duties on automobile and auto parts will be subject to further negotiations with respect to the elimination of customs duties.